



# Bauphasenplan Rückersdorf (Mittelfr.)

terminlicher und eisenbahnbetrieblicher Ablauf der einzelnen Bauphasen

---

21.11.2025 | München

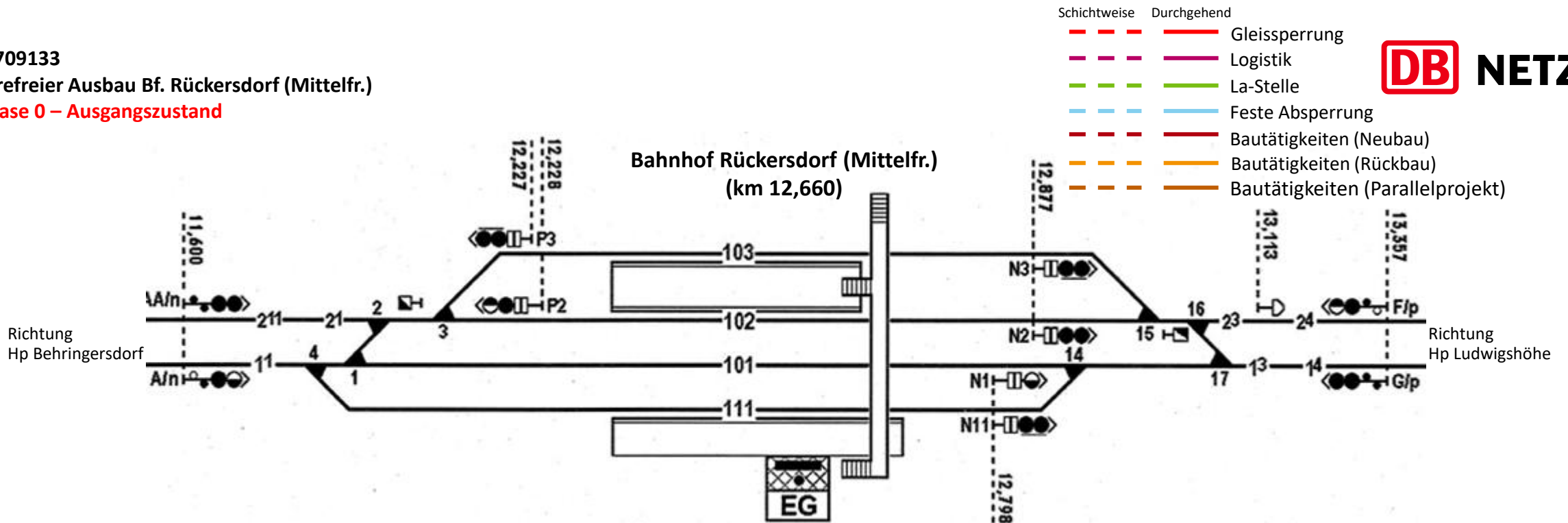


# Allgemeine Beschreibung

## Rückersdorf (Mittelfr.) – Barrierefreier Ausbau

- Aktuelle Planungsphase: Ausschreibung
- Streckenzugehörigkeit: 5903
- Bahnsteigkantenhöhe /-länge Hausbahnsteig Bestand: 38 cm / 214 m
- Bahnsteigkantenhöhe /-länge Hausbahnsteig geplant: 76 cm / 170 m
- Bahnsteigkantenhöhe /-länge Mittelbahnsteig Bestand: 38 cm / 209 m
- Bahnsteigkantenhöhe /-länge Mittelbahnsteig geplant: 76 cm / 170 m
- Mindestnutzlänge: 165 m
- Bahnsteigverfügbarkeit: Stets eine nutzbare Kante
- keine Winterbaustelle
- Ein- und Aussteigerzahl (Prognose 2040): 527
- Finanzierung: FABB1
- Verkehrende EVU: DB Regio AG
- Verantwortliches Bahnhofsmanagement (BM): BM Nürnberg
- Bahnhofskategorie 5
- Geschwindigkeiten nach VzG: Regelgleis (Gl. 1 und 2) 140km/h Regelfahrten, 160 km/h NeiTech
- Geschwindigkeiten nach VzG: Gegengleis (Gl. 1 und 2) 140km/h Regelfahrten, 140 km/h NeiTech

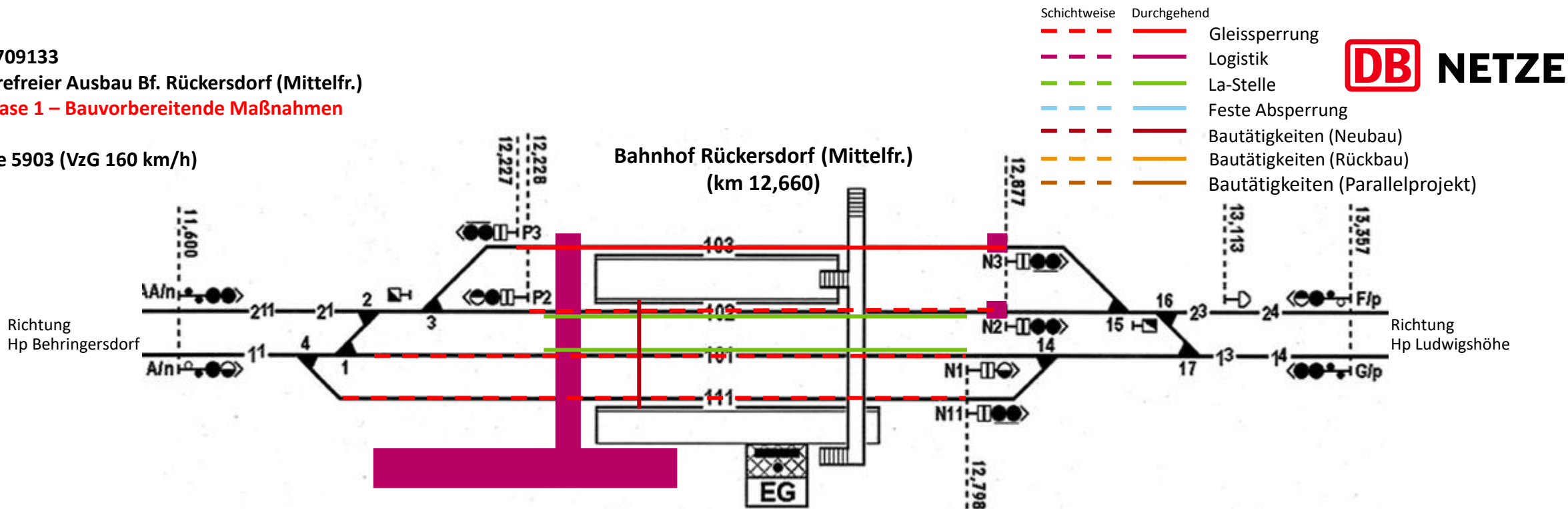
G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 0 – Ausgangszustand



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	-	-	-	-	-	
Bauzeit	-	-	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	-	-	-	-	-	

G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 1 – Bauvorbereitende Maßnahmen

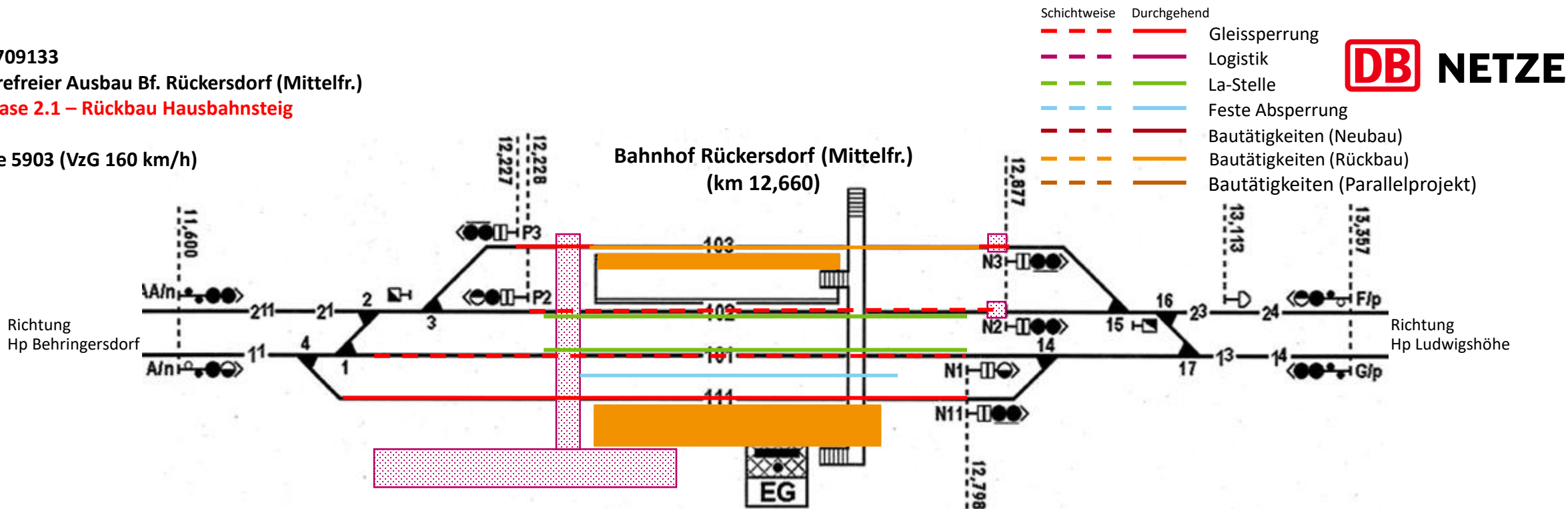
Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Herstellung Kabelquerung URV Gleise 111, 101 und 102 2.) Herstellung BE-Fläche, 3.) Herstellung Gleisüberfahrt mittels Strail-Innen- und Außenpl. + befestigtem Schotter zw. Gleis 111/101/102, 4.) Herstellung Eingleisstellen analog Gleisüberfahrten in Gleis 111, 102 und 103 (Abstand zu den Signalen > 3m) 5.) Gesamthafte Kabelumverlegung aus Außen- und Mittelbahnsteig sowie aus Kabeltrasse nördlich Gleis 3 6.) Kampfmittelfreimessung	Kabel sichern und umverlegen	Kabel sichern und umverlegen	-	Kabel sichern und umverlegen	<b>Gleissperrung Gleis 111 / 101 / 102 / 103</b> Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D  <b>Sperrzeiten:</b> 04.03.26 (8:00) – 06.03.26 (8:00): 3 Tage durchgeh. Gl. 103 zw. P3/N3 06.03.26 (22:00) – 10.03.26 (06:00): 4 Tage a 8h schichtw. Gl. 101 / 102 zw. Grz. W1/N1, P2/N2 10.03.26 (22:00) – 14.03.26 (06:00): 4 Tage a 8h schichtw. Gl. 111 / 101 zw. Grz. W1/N1, Grz. W4/N11
Bauzeit	16 Tage (02.02.2026 – 17.03.2026)	-	-	-	-	
Logistik	Feldseitig	-	-	-	-	
Baumaschinen	ZWB, LKW, Gerät für Durchpressung	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	2 Bautrupps	-	-	-	-	
						Sipo + Sakra

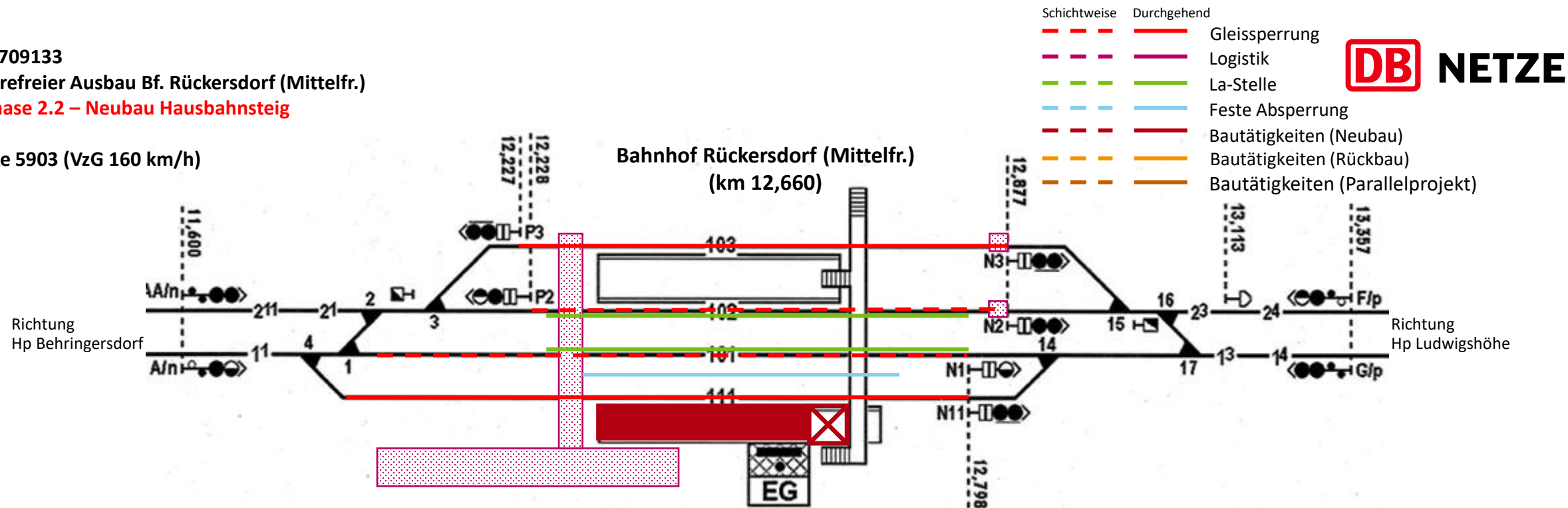
G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 2.1 – Rückbau Hausbahnsteig

Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



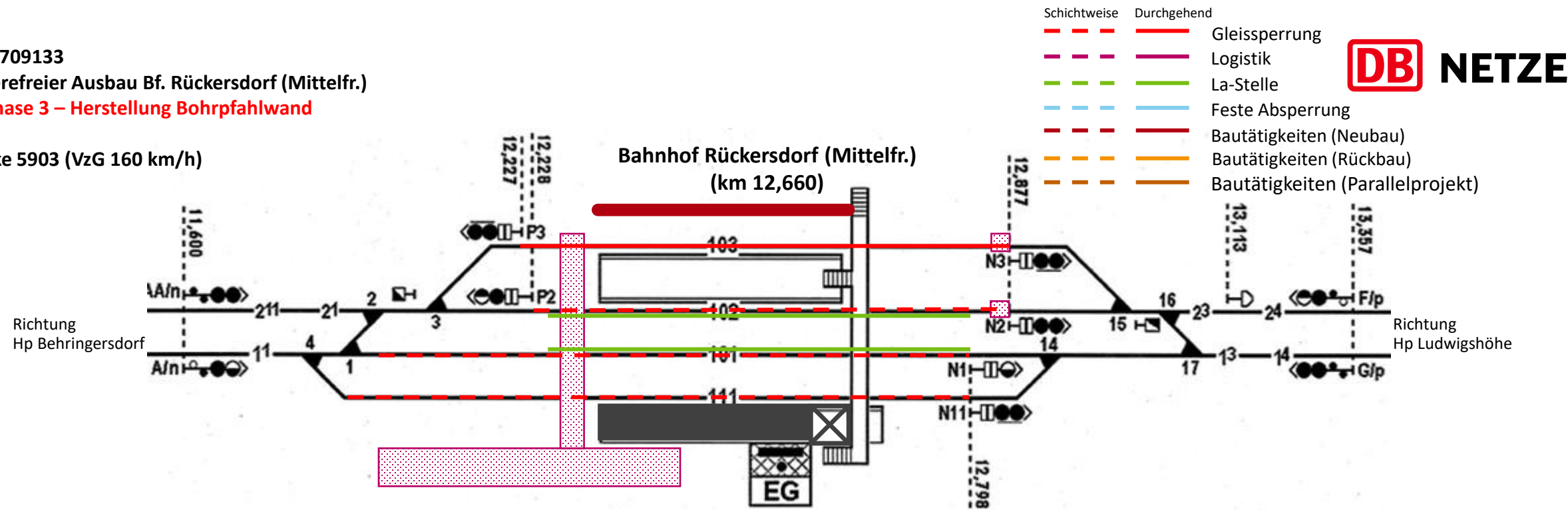
G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 2.2 – Neubau Hausbahnsteig

Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 3 – Herstellung Bohrpfahlwand

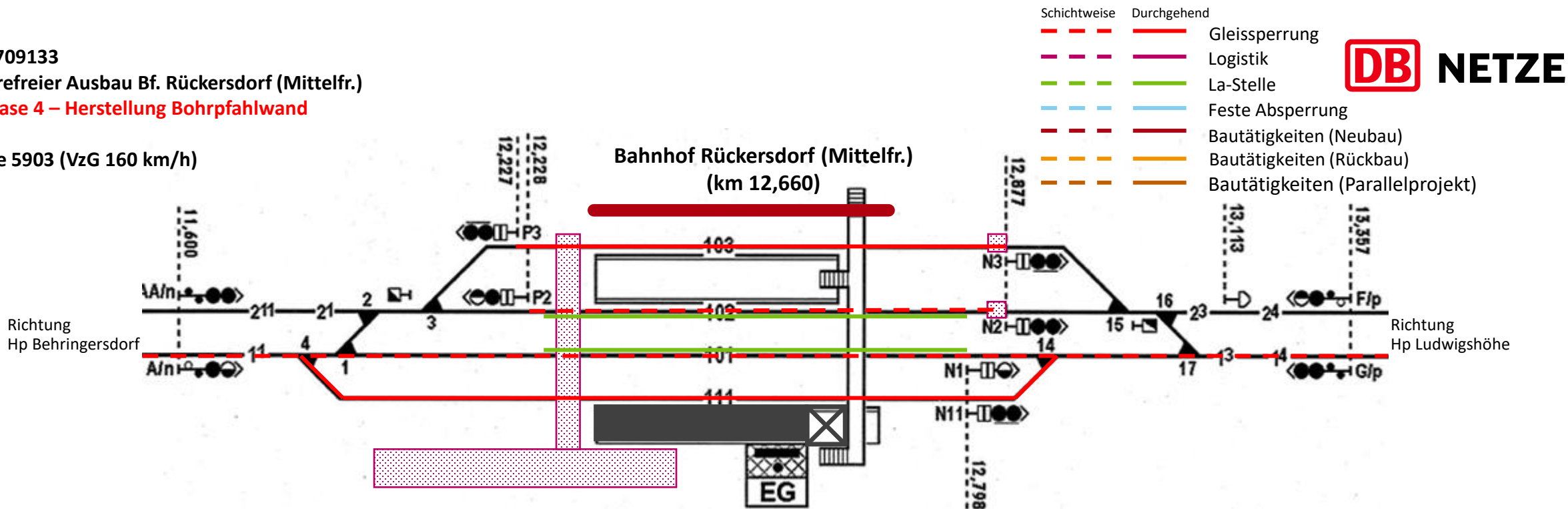
Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Herstellung Bohrpfahlwand	-	-	-	-	Durchgehende Gleissperrung Gl. 103 Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D
Bauzeit	(11,5 Wochen) 15.05.2026 – 08.08.2026	-	-	-	-	Sperrzeiten: 15.05.26 (06:00) – 09.08.26 (06:00): 85 Tage durchgeh. Gl. 103 zw. P3/N3 16.05.26 (01:55) – 09.08.26 (04:00): 85 Tage a 3h schichtw. Gl. 111/101/102 zw. Grz. W4/N11, Grz. W1/N1, P2/N2
Logistik	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	
Baumaschinen	ZWB, Minibagger 4,8 t mit Tieflöffel LKW, Arbeitszuglogistik, Bohrpfahlgerät	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	2 Bastrupps (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	Sipo + Sakra

G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 4 – Herstellung Bohrpfahlwand

Strecke 5903 (VzG 160 km/h)

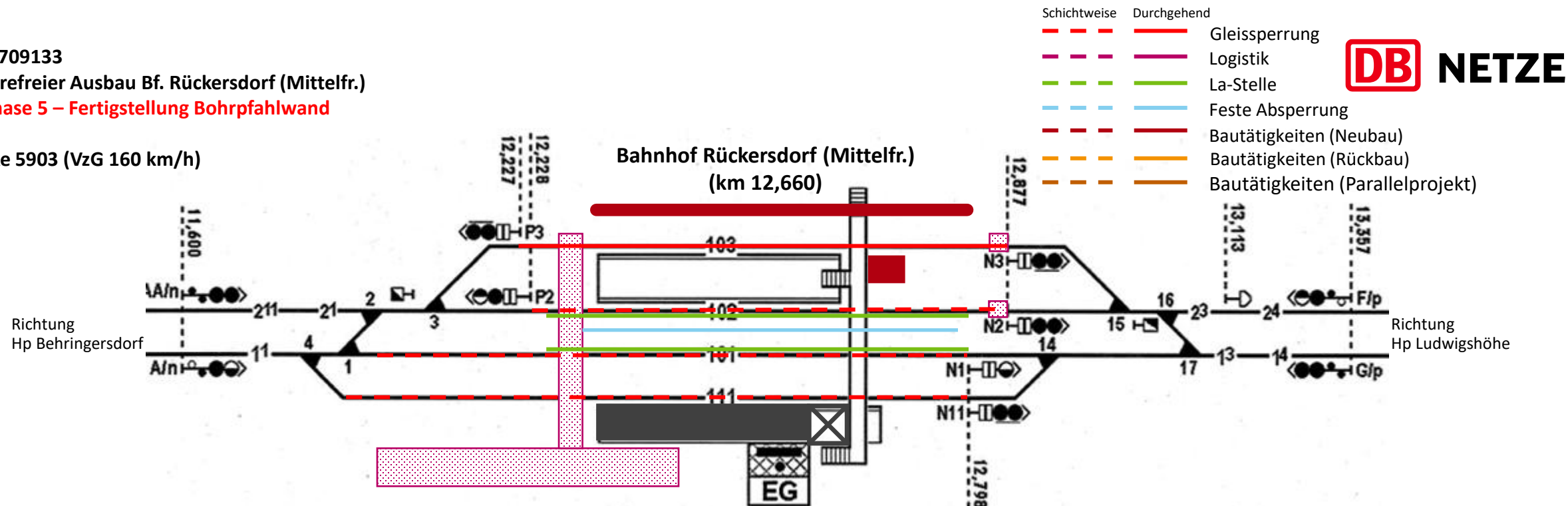


	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Herstellung Bohrpfahlwand	-	-	-	-	Haltausfall Gl. 111, Durchgehende Gleissperrung Gl. 111, 101, 103 Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D
Bauzeit	(2 Wochen) 09.08.2026 – 21.08.2026	-	-	-	-	Sperrzeiten: 09.08.26 (06:00) – 21.08.26 (06:00): 12 Tage durchgeh. Gl. 103 zw. P3/N3 10.08.26 (01:55) – 21.08.26 (04:00): 12 Tage a 3h schichtw. Gl. 102 zw. Grz. W4/N11, Grz. W1/N1, P2/N2
Logistik	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	07.08.26 (23:40) – 24.08.26 (04:40): 3 Wochenenden (Fr- So) a 53h zw. Sig 1/FF (NNO) und Sig A/651 (NLR) 10.08.26 (04:40) – 21.08.26 (06:00): 12 Tage durchg. zw. Sig 1/FF (NNO) und N1/N11 (NRUE)
Baumaschinen	Zweiwegebagger, Minibagger, LKW, Arbeitszuglogistik, Transportbetonmischer, Betonpumpe, Bohrpfahlgerät	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	1 Bautrupp (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	Sipo + Sakra



G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 5 – Fertigstellung Bohrpfahlwand

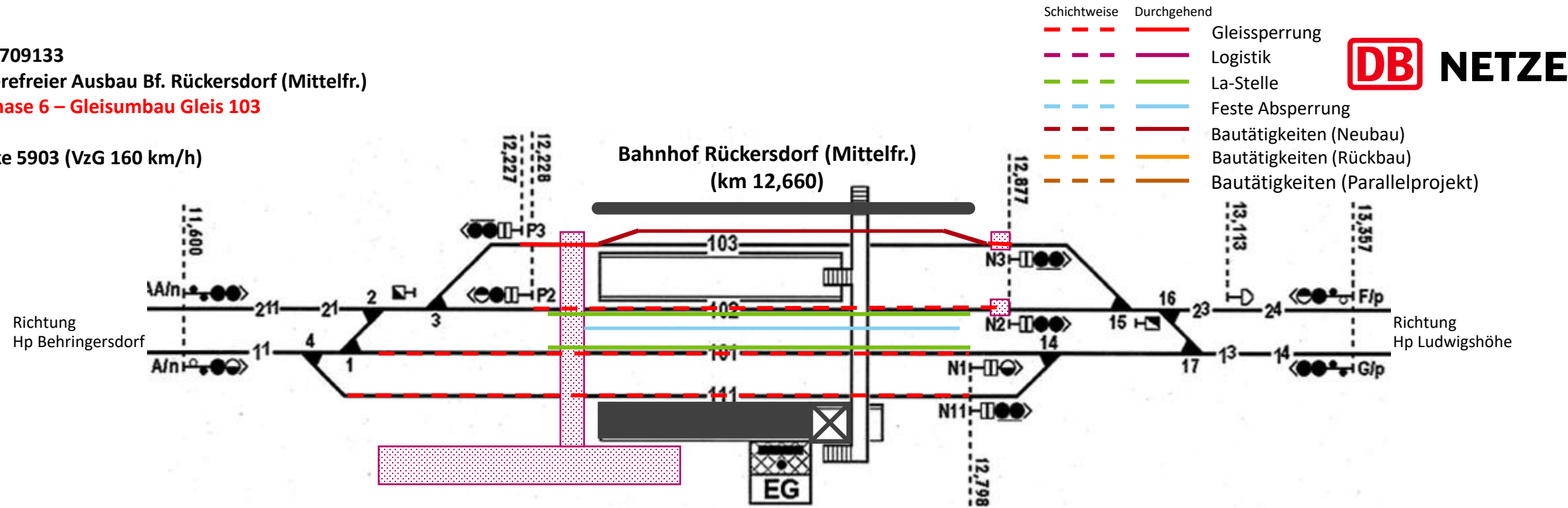
Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Herstellung Fundament Aufzug/ Herstellung Aufzugsunterfahrt, 2.) Herstellung Bohrpfahlwand	-	-	-	-	Durchgehende Gleissperrung Gl. 103 Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D
Bauzeit	(7 Wochen) 21.08.2026 – 09.10.2026	-	-	-	-	Sperrzeiten: 21.08.26 (06:00) – 09.10.26 (06:00): 49 Tage durchgeh. Gl. 103 zw. P3/N3 22.08.26 (01:55) – 09.10.26 (04:00): 49 Tage a 3h schichtw. Gl. 111/101/102 zw. Grz. W4/N11, Grz. W1/N1, P2/N2
Logistik	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	Einbau Feste Absperrung (km 12,465 – 12,750)
Baumaschinen	Zweiwegebagger, Minibagger, Mobilkran, LKW, Arbeitszuglogistik, Transportbetonmischer, Vibrationsramme, Rüttelplatte, Betonpumpe, Bohrpfahlgerät	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	2 Bautrupps (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	Sipo + Sakra

G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 6 – Gleisumbau Gleis 103

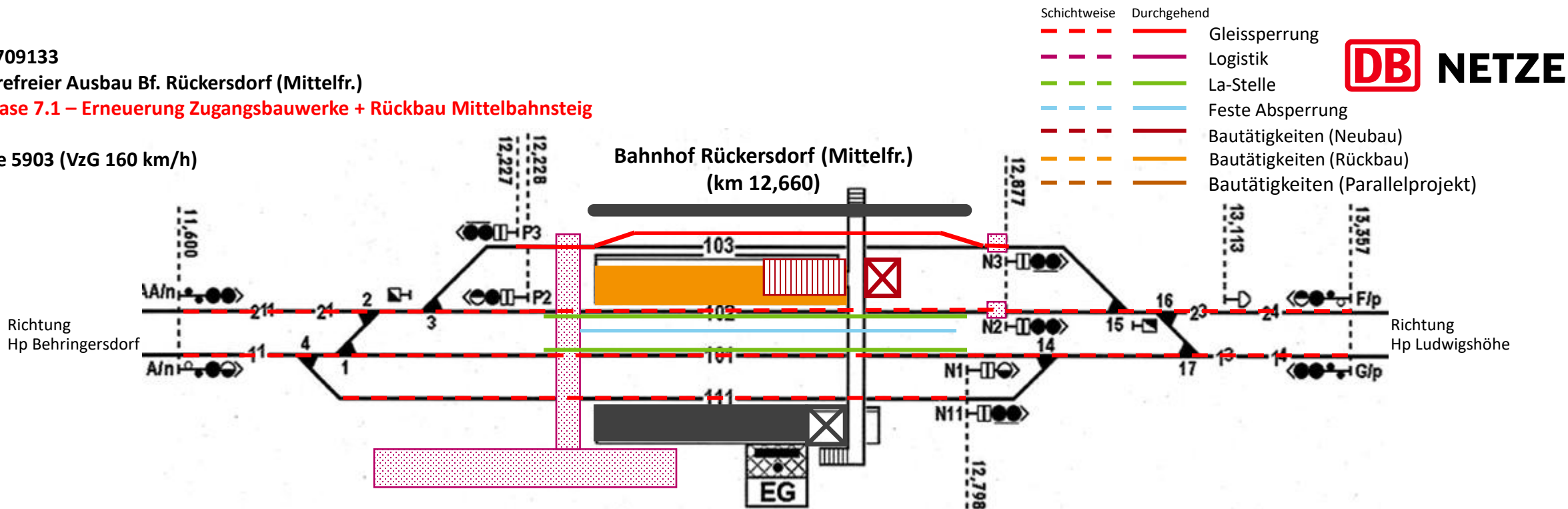
Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Neubau Gleis 103, 2.) Neubau Tiefenentwässerung entlang Bohrfahlwand inkl. Gleisquerungen Gleis 103, 3.) Neubau Kabeltrog entlang Bohrfahlwand,	-	-	-	-	Durchgehende Gleissperrung Gl. 103 Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D  Sperrzeiten: 09.10.26 (06:00) – 30.10.26 (22:00): 21 Tage durchgeh. Gl. 103 zw. P3/N3 10.10.26 (01:55) – 30.10.26 (04:00): 21 Tage a 3h schichtw. Gl. 111/101/102 zw. Grz. W4/N11, Grz. W1/N1, P2/N2
Bauzeit	(3 Wochen) 09.10.2026 – 30.10.2026	-	-	-	-	
Logistik	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	
Baumaschinen	ZWB, Minibagger 4,8 t mit Tieflöffel LKW, Arbeitszuglogistik, Stopfmaschine	-	-	-	-	Feste Absperrung (km 12,465 – 12,750)
Personalanzahl / Schichten je Tag	2 Bautrupps (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	Sipo + Sakra

G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 7.1 – Erneuerung Zugangsbauwerke + Rückbau Mittelbahnsteig

Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



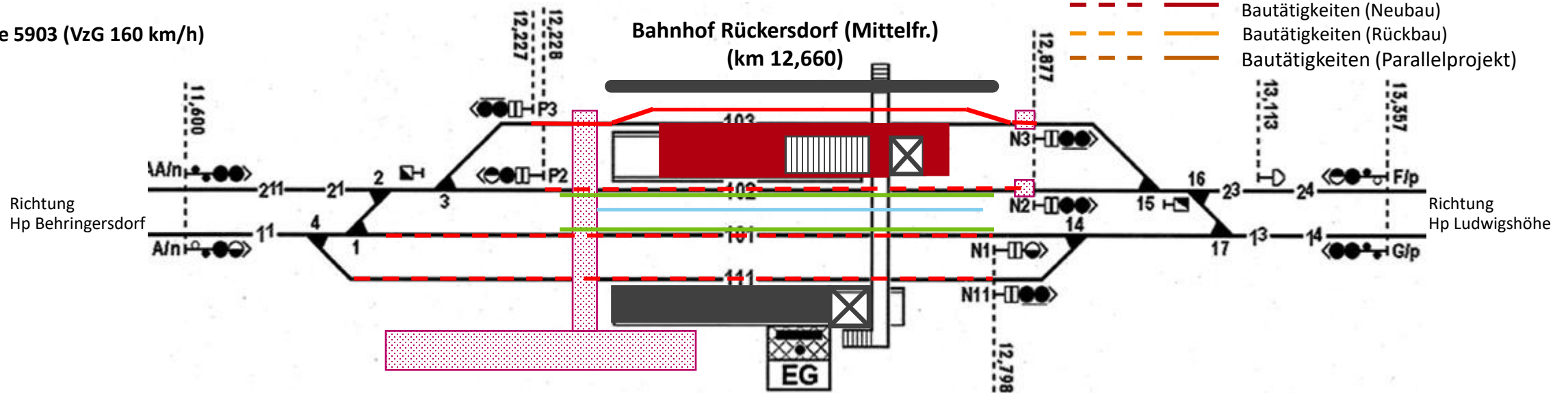
	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Rückbau Mittelbahnsteig, 2.) Rückbau Treppenbauwerk, 3.) Einbau Fundament Treppe, 4.) Neubau Aufzugsschacht, 5.) Neubau Treppenaufgang (Fertigteil), 6.) Lagerung von Abbruchmaterialien zur Beprobung auf der BE-Fläche	Kabel und Leitungen sichern	Kabel und Leitungen sichern	-	1.) Kabel und Leitungen sichern 2.) Sicherung GNT-Balisen nach Fachplanung LST	TSP aufgrund Parallelpr. - Haltausfall Gl. 102,103+111, Durchgehende Gleissperrung Gl. 103, 102, 101, 111 Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D  Sperrzeiten: 30.10.26 (22:00) – 09.11.26 (06:00): 9 Tage + 8h durchgeh. Gl. 103 + 102 zw. P2/N2, P3/N3 31.10.26 (01:55) – 09.11.26 (04:00): 9 Tage a 3h schichtw. Gl. 111/101 zw. Grz. W1/N1, Grz. W4/N11 30.10.26 (22:00) – 09.11.26 (06:00): 9 Tage + 8h durchg. P2-N2 und Grz W1-N1 30.10.26 (22:00) – 09.11.26 (06:00): 9 Tage a 8h durchg. AA-F und A-G  Feste Absperrung (km 12,465 – 12,750)
Bauzeit	(1,5 Wochen) 30.10.2026 – 09.11.2026	-	-	-	-	
Logistik	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	
Baumaschinen	ZWB, Minibagger 4,8 t mit Tieflöffel, LKW, Arbeitszuglogistik, Stopfmaschine, Pressluft-hammer mit Meißel (Ø 6 h/Tag), Bohrpfahlgerät	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	2 Baurupps (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	Sipo + Sakra



## Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)

### Bauphase 7.2 – Neubau Bahnsteigkante Gleis 103

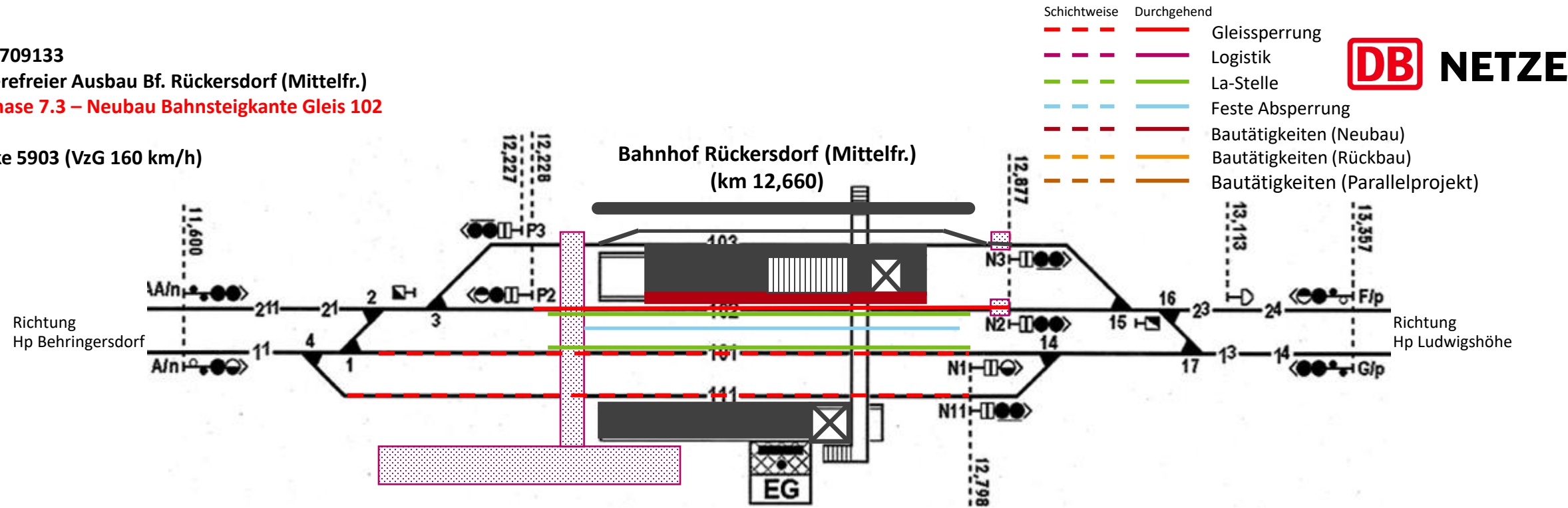
### Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
<b>Bautätigkeit</b>	1.) Neubau Bahnsteigkante Gleis 103, 2.) Neubau Mittelbahnsteig außerhalb Sicherheitsbereich, 3.) Errichtung prov. Bahnsteigbeleuchtung, Stellen Beleuchtungsmaste, 4.) Neubau Entwässerungsanlagen, 5.) Verlegung Kabel in Endzustand	Kabel am Mittelbahnsteig in Endzustand verlegen	Kabel am Mittelbahnsteig in Endzustand verlegen	-	1.) Sicherung GNT-Balisen nach Fachplanung LST 2.) Kabel am Mittelbahnsteig in Endzustand verlegen	<b>Haltausfall Gleis 102+103, Durchgehende Gleissperrung Gl. 103</b> <b>Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D</b>  <b>Sperrzeiten:</b> <b>09.11.26 (06:00) – 29.11.26 (06:00): 20 Tage durchgeh. Gl. 103 zw. P3/N3</b> <b>10.11.26 (01:55) – 29.11.26 (04:00): 20 Tage a 3h schichtw. Gl. 111/101/102 zw. Grz. W4/N11, Grz. W1/N1, P2/N2</b>  <b>Feste Abspernung (km 12,465 – 12,750)</b>
<b>Bauzeit</b>	(3 Wochen) 09.11.2026 – 29.11.2026	-	-	-	-	
<b>Logistik</b>	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	
<b>Baumaschinen</b>	Zweiwegebagger, Minibagger, Mobilkran LKW, Arbeitszuglogistik, Transportbetonmischer Vibrationsramme, Rüttelplatte, Betonpumpe	-	-	-	-	
<b>Personalanzahl / Schichten je Tag</b>	2 Bautrupps (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	

G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 7.3 – Neubau Bahnsteigkante Gleis 102

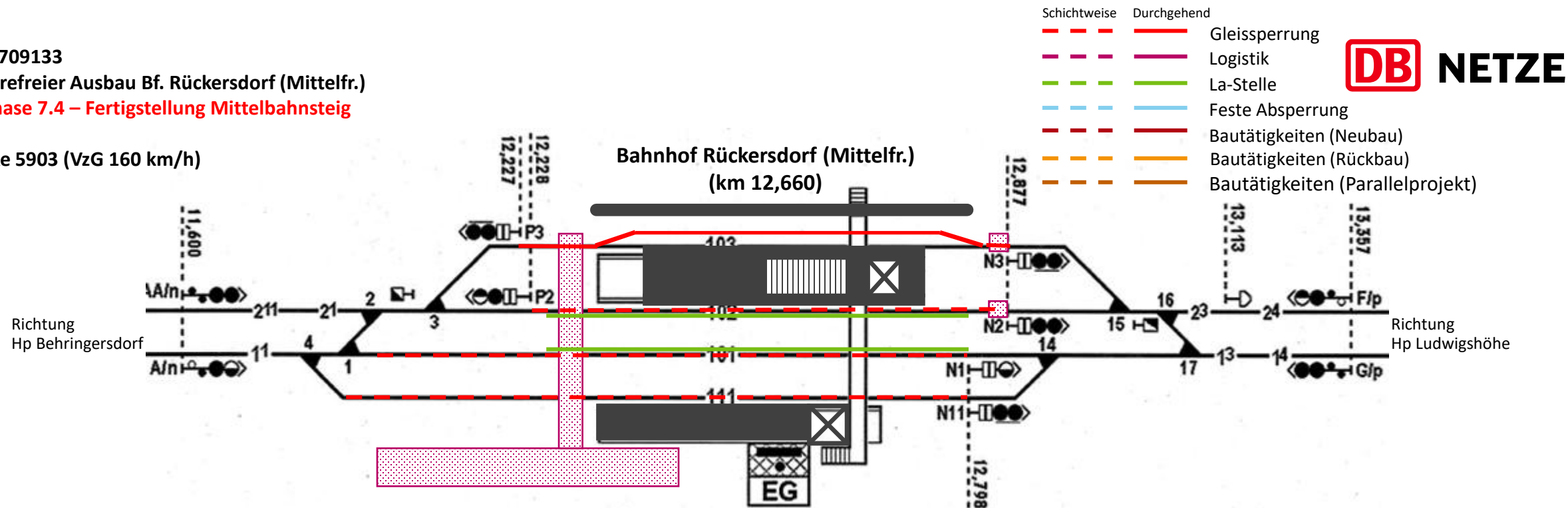
Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Neubau Bahnsteigkante Gleis 102	-	-	-	Sicherung GNT-Balisen nach Fachplanung LST	Durchgehende Gleissperrung Gl. 102 Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D
Bauzeit	(2 Wochen) 29.11.2026 – 13.12.2026	-	-	-	-	Sperrzeiten: 29.11.26 (06:00) – 13.12.26 (06:00): 14 Tage durchgeh. Gl. 102 zw. P2/N2 30.11.26 (01:55) – 13.12.26 (04:00): 14 Tage a 3h schichtw. Gl. 111/101/102 zw. Grz. W4/N11, Grz. W1/N1, P2/N2
Logistik	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	Rückbau Feste Absperrung (km 12,465 – 12,750)
Baumaschinen	Zweiwegebagger, Minibagger, Mobilkran LKW, Arbeitszuglogistik, Transportbetonmischer Vibrationsramme, Rüttelplatte, Betonpumpe	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	2 Bautrupps (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	Sipo + Sakra

G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 7.4 – Fertigstellung Mittelbahnsteig

Strecke 5903 (VzG 160 km/h)

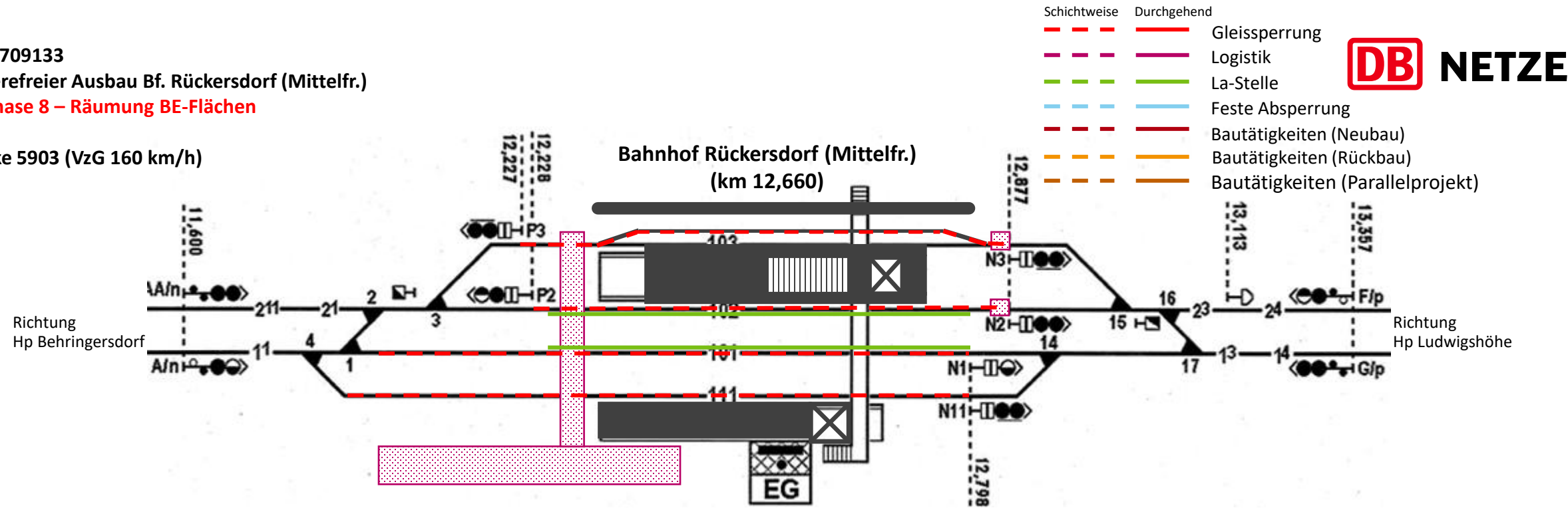


	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Errichtung Wetterschutzhäuser am Mittelbahnsteig, 2.) Errichtung Bahnsteigausstattung am Mittelbahnsteig	-	-	-	-	Durchgehende Gleissperrung Gl. 103 Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D
Bauzeit	(1 Woche) 13.12.2026 – 20.12.2026	-	-	-	-	Sperrzeiten: 13.12.26 (06:00) – 20.12.26 (06:00): 7 Tage durchgeh. Gl. 103 zw. P3/N3 14.12.26 (01:55) – 20.12.26 (04:00): 7 Tage a 3h schichtw. Gl. 111/101/102 zw. Grz. W4/N11, Grz. W1/N1, P2/N2
Logistik	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	
Baumaschinen	ZWB, Minibagger 4,8 t mit Tieflöffel LKW, Arbeitszuglogistik	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	2 Bautrupps (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	Sipo + Sakra



G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 8 – Räumung BE-Flächen

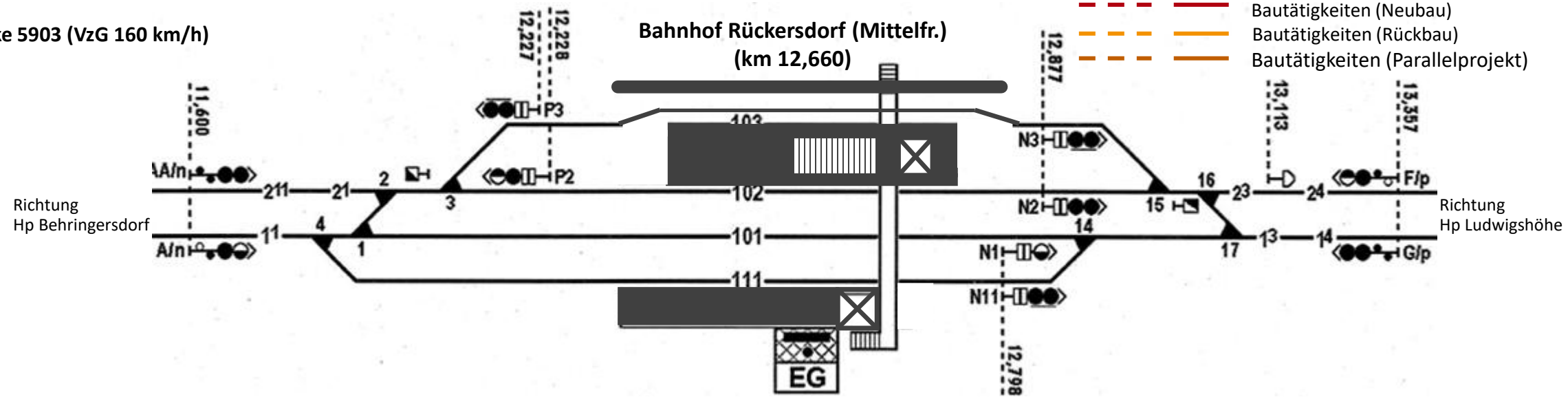
Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	1.) Rückbau Gleisüberfahrten, 2.) Rückbau Eingleisstellen, 3.) Räumung BE-Flächen, 4.) Herstellung des ursprünglichen Zustands	-	-	-	-	<div>Gleissperrung Gl. 111 / 101 / 102 / 103 Km 12,4 - 12,8: Schutz-La Gl. 101+102; 120km/h; Ausschluss Lü B,C,D</div> <div>Sperrzeiten: 21.12.26 (08:00 – 16:00): 8h durchgeh. Gl. 103 zw. P3/N3 21.12.26 (22:00) - 22.12.26 (04:00): 6h durchgeh. Gl. 101/102 zw. Grz. W1/N1, P2/N2 22.12.26 (22:00) - 23.12.26 (04:00): 6h durchgeh. Gl. 111/101 zw. Grz. W4/N11, Grz. W1/N1</div> <div>Sipo + Sakra</div>
Bauzeit	(1,5 Wochen) 20.12.2026 – 30.12.2026	-	-	-	-	
Logistik	Straßengebunden über Überweg und Eingleisstellen	-	-	-	-	
Baumaschinen	ZWB, Minibagger 4,8 t mit Tieflöffel LKW, Arbeitszuglogistik	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	2 Bautrupps (2-Schichtbetrieb)	-	-	-	-	

G.011709133  
Barrierefreier Ausbau Bf. Rückersdorf (Mittelfr.)  
Bauphase 9 – Endzustand

Strecke 5903 (VzG 160 km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	-	-	-	-	-	
Bauzeit	-	-	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	-	-	-	-	-	



An aerial photograph of a city, likely Hamburg, Germany, taken during the golden hour of sunset. The city is densely packed with buildings, and a large body of water, the Binnenalster, winds through the center. In the background, a large harbor area is visible with numerous cranes and ships. The sky is a warm, hazy orange. Overlaid on the left side of the image is the DB logo, consisting of the letters 'DB' in white inside a red rounded square. To the right of the logo, the word 'NETZE' is written in large, white, sans-serif capital letters.

**DB** NETZE